

# Verkehrsströme im Waldseeviertel

Prof. Dr. Michael Ortmann



# Verkehrsgutachten 3.0

---

Das neue Verkehrsgutachten in eigener Sache behandelt die letzten (?) offenen Fragen zum motorisierten Verkehr im Waldseeviertel.

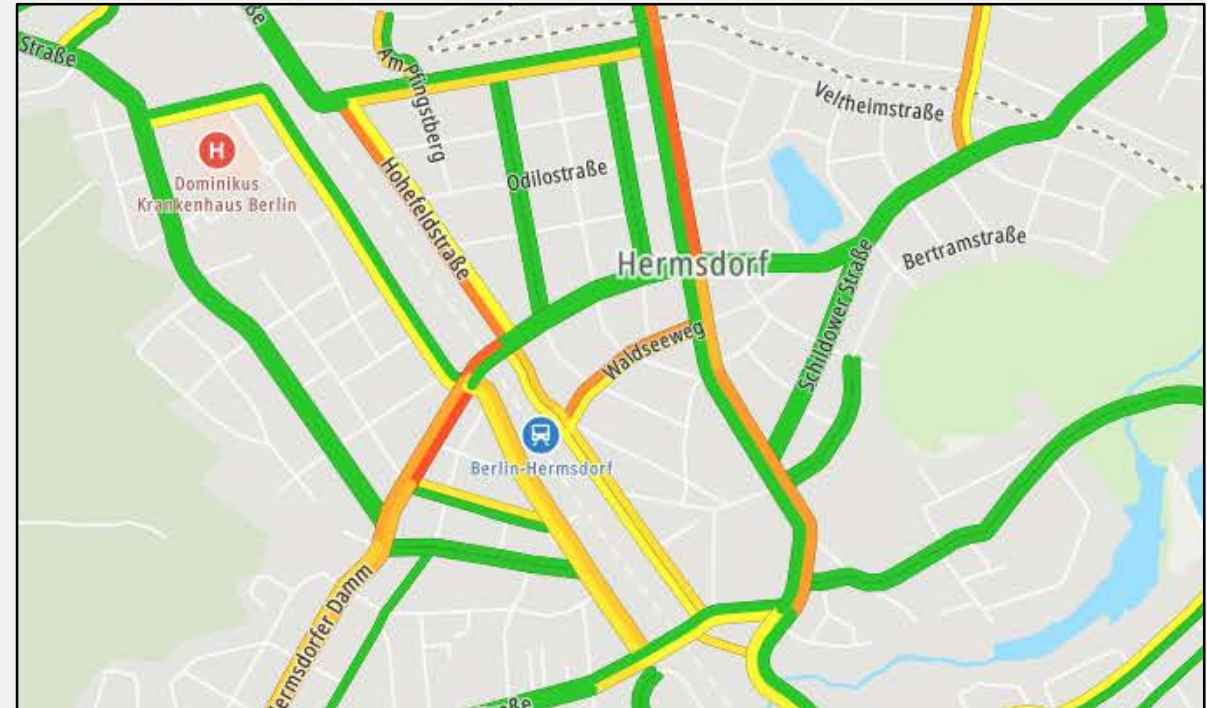
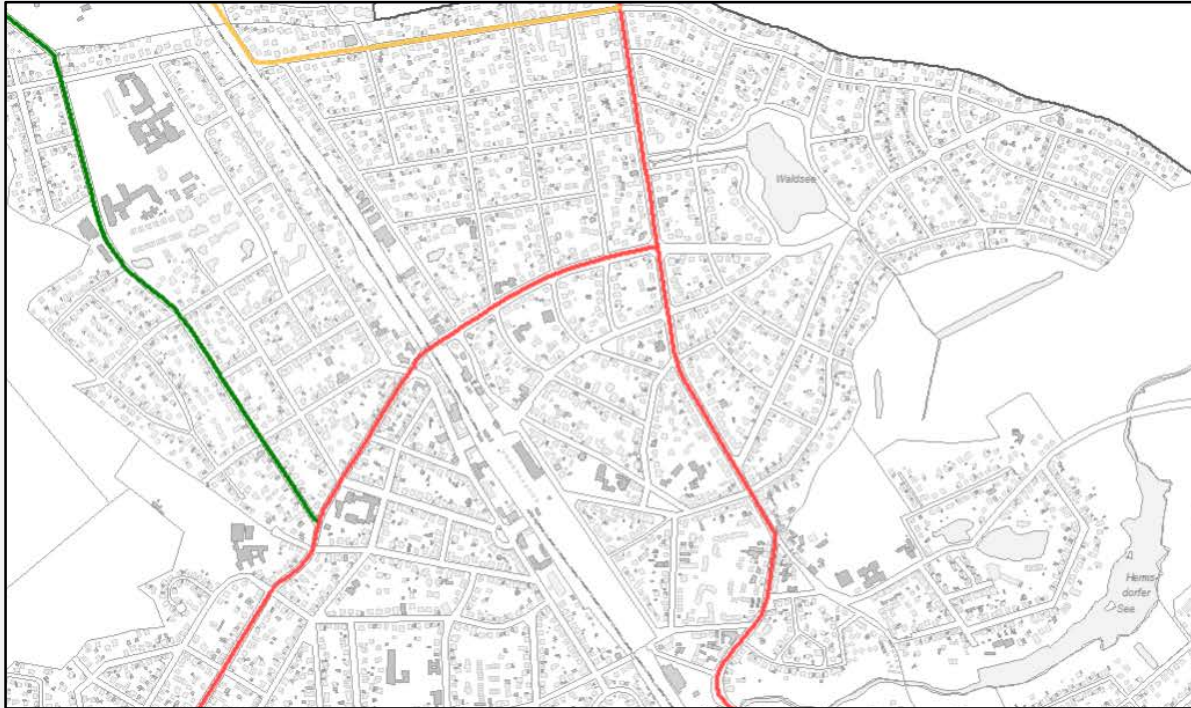
- Was Ihr schon immer wissen wolltet!
- Aber niemand verlässlich beantworten konnte!

# Grundlagen und Ziel

- Grundlage dieses Gutachten sind FCD-Daten (Floating Car Data) des führenden Herstellers von satellitengesteuerter Navigation in Europa, TomTom.
- In der Datenbank sind Datum, Uhrzeit, Dauer, Beginn, Ziel und Routenführung jeder einzelnen Autofahrt erfasst. Diese Daten wurden mit Methoden der deskriptiven Statistik ausgewertet.
- Beobachtungszeitraum ist April 2019.

**Ziel der Untersuchung ist es, die Verkehrsströme in Hermsdorf im Allgemeinen und im Waldseeviertel im Besonderen besser zu verstehen.**

# Verkehrsbelastung in Hermsdorf



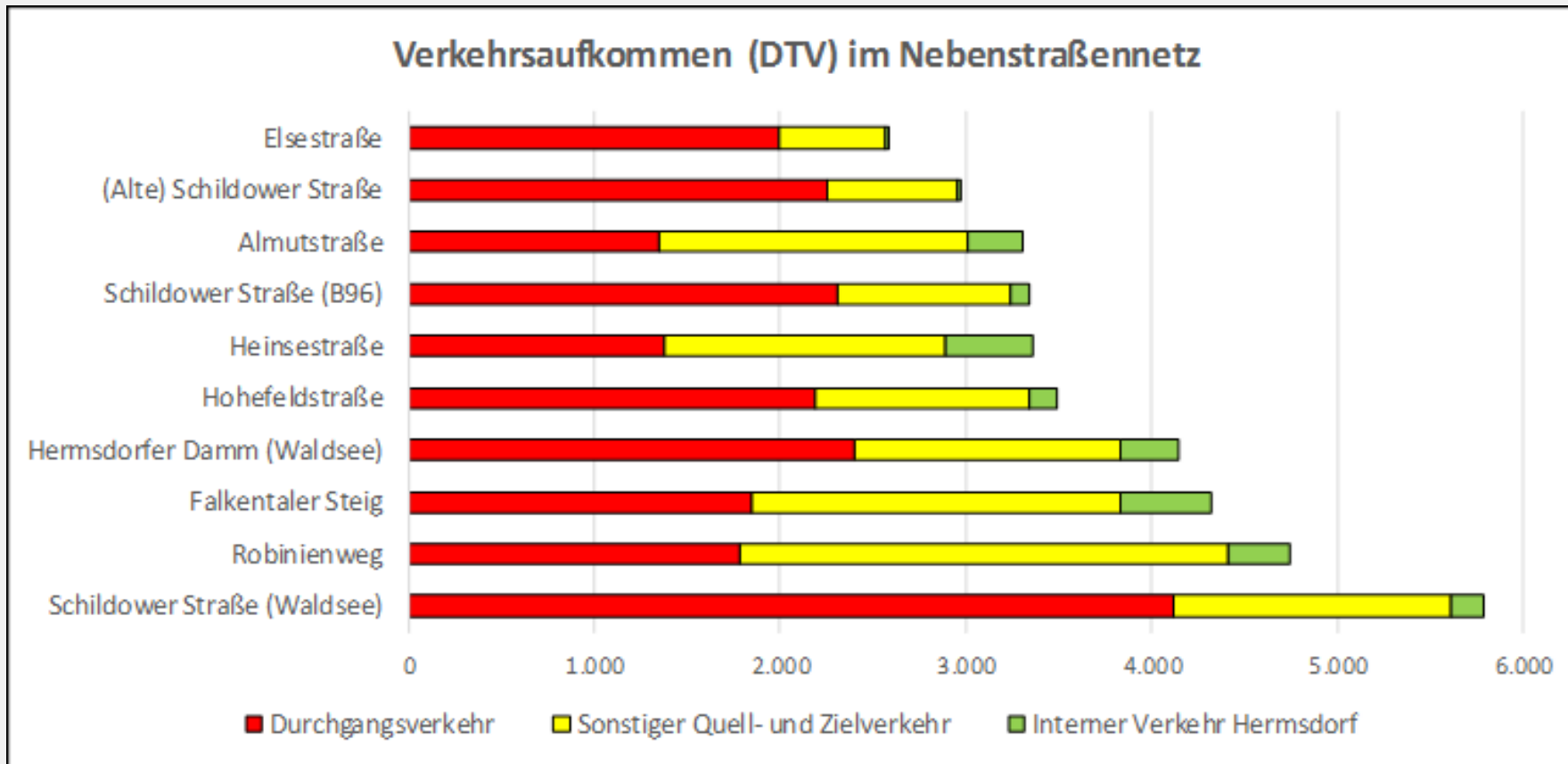
Der Verkehr fließt nicht nur durch das Hauptstraßennetz.

# Verteilung nach Verkehrsart in Hermsdorf

Verkehrsaufkommen in Berlin-Hermsdorf	Interner Verkehr	Sonstiger Quell- und Zielverkehr	Durchgangsverkehr	Verkehrsaufkommen gesamt
Verkehrsaufkommen absolut	8.609	61.075	64.731	134.415
Relative Verteilung des Verkehrsaufkommens	6,4%	45,4%	<b>48,2%</b>	100%

**Jedes zweite Auto auf den Straßen in Hermsdorf hat hier nichts zu suchen!**

# TopTen des am meisten befahrenen Nebenstraßen in Hermsdorf

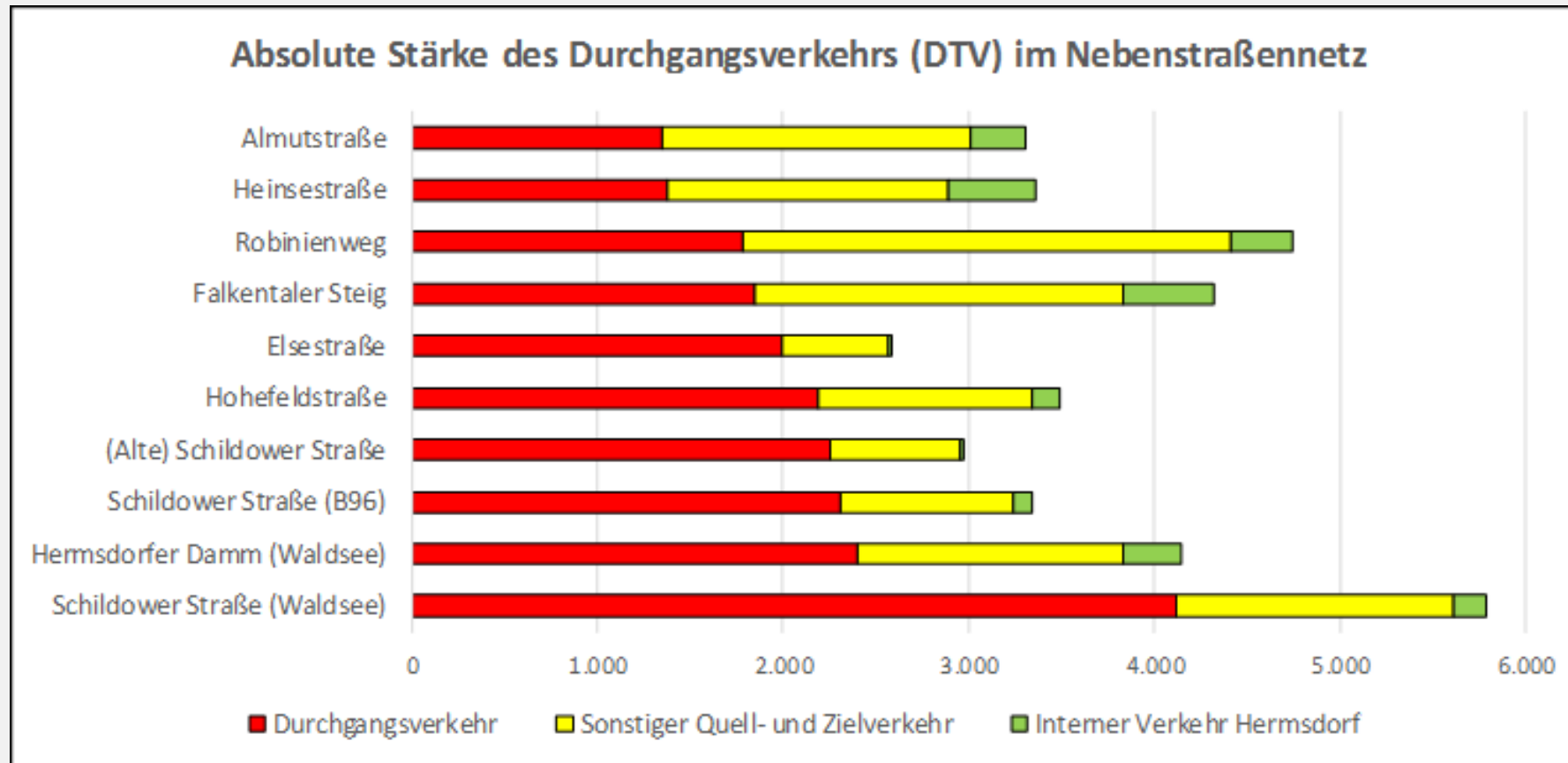


**Die Schildower Straße am Waldsee ist Spitzenreiter**

**Fünf von zehn Straßen sind im Waldseeviertel**

Die Schildower Straße am Waldsee wird stärker als alle anderen Nebenstraßen in Hermsdorf befahren.

# Absolute Belastung im Durchgangsverkehr

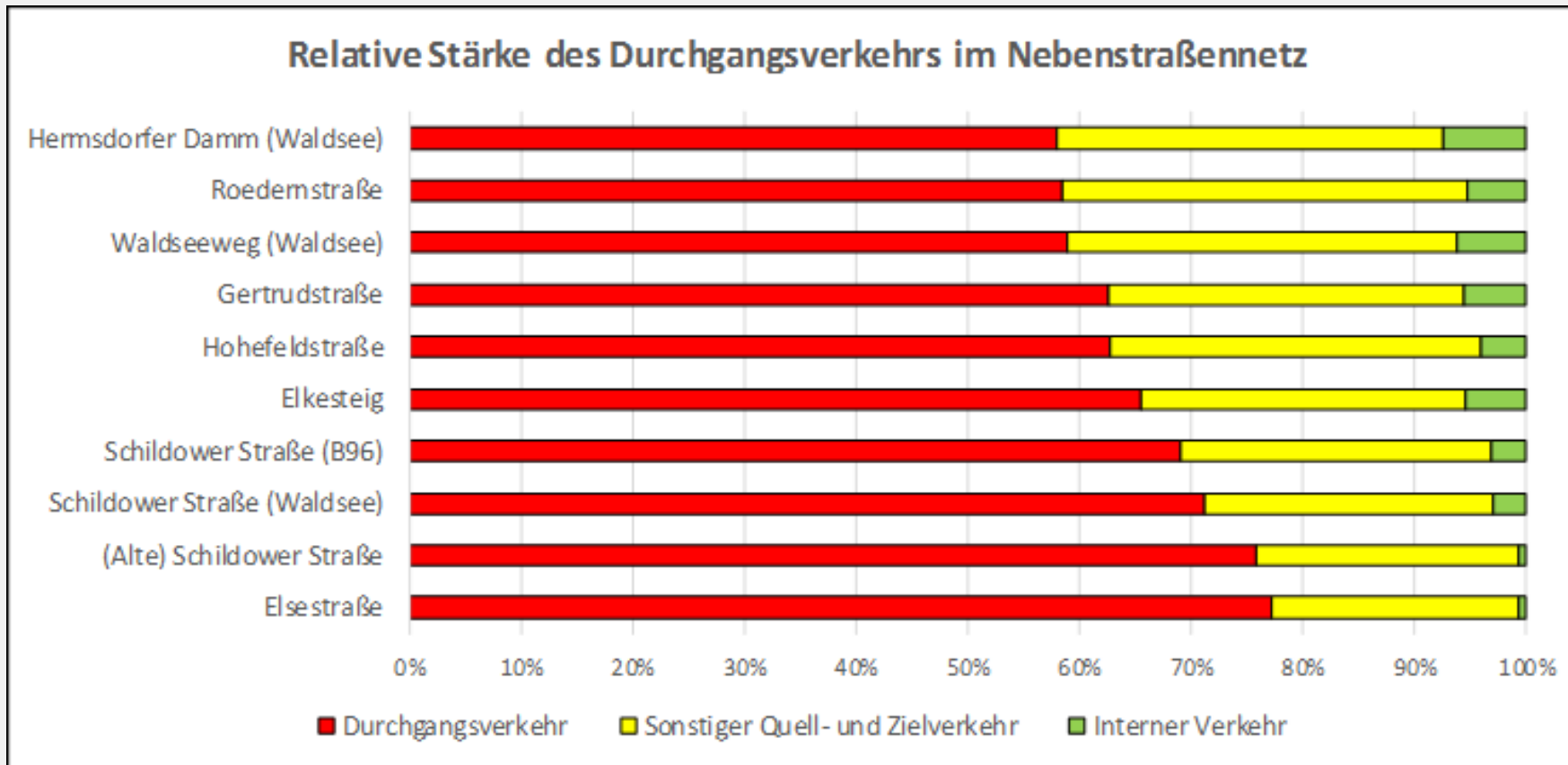


**Die Schildower Straße am Waldsee ist Spitzenreiter**

**Fünf der TopSix Straßenzüge liegen im Waldseeviertel**

Der Durchgangsverkehr ist auf der Schildower Straße am Waldsee bei Weitem am größten.

# Relative Belastung im Durchgangsverkehr



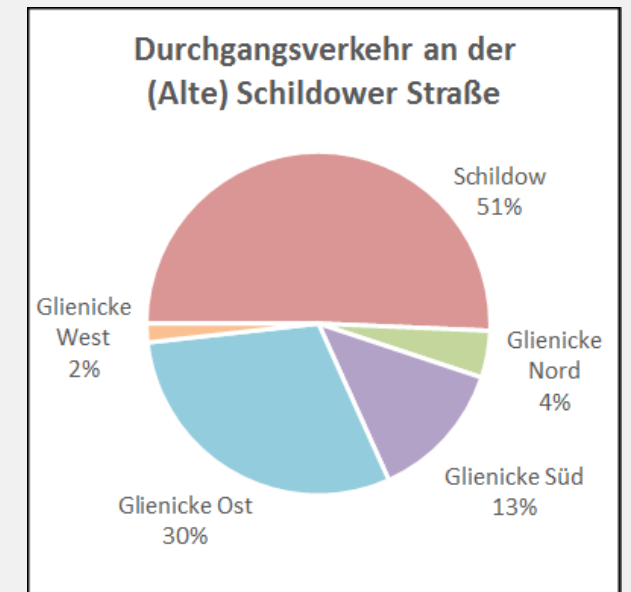
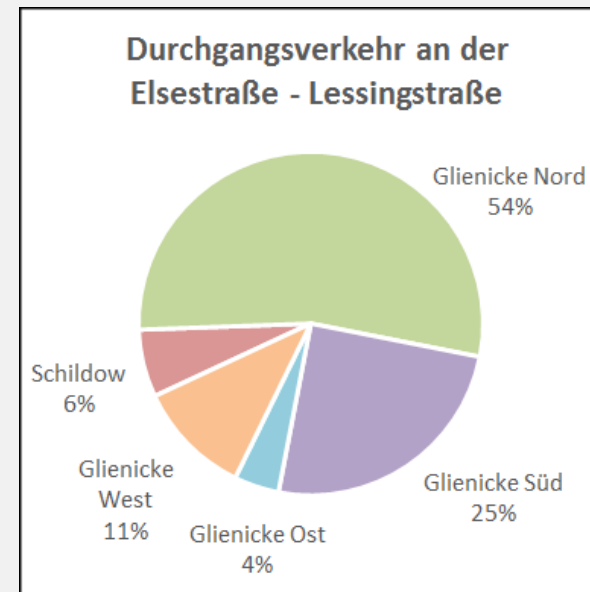
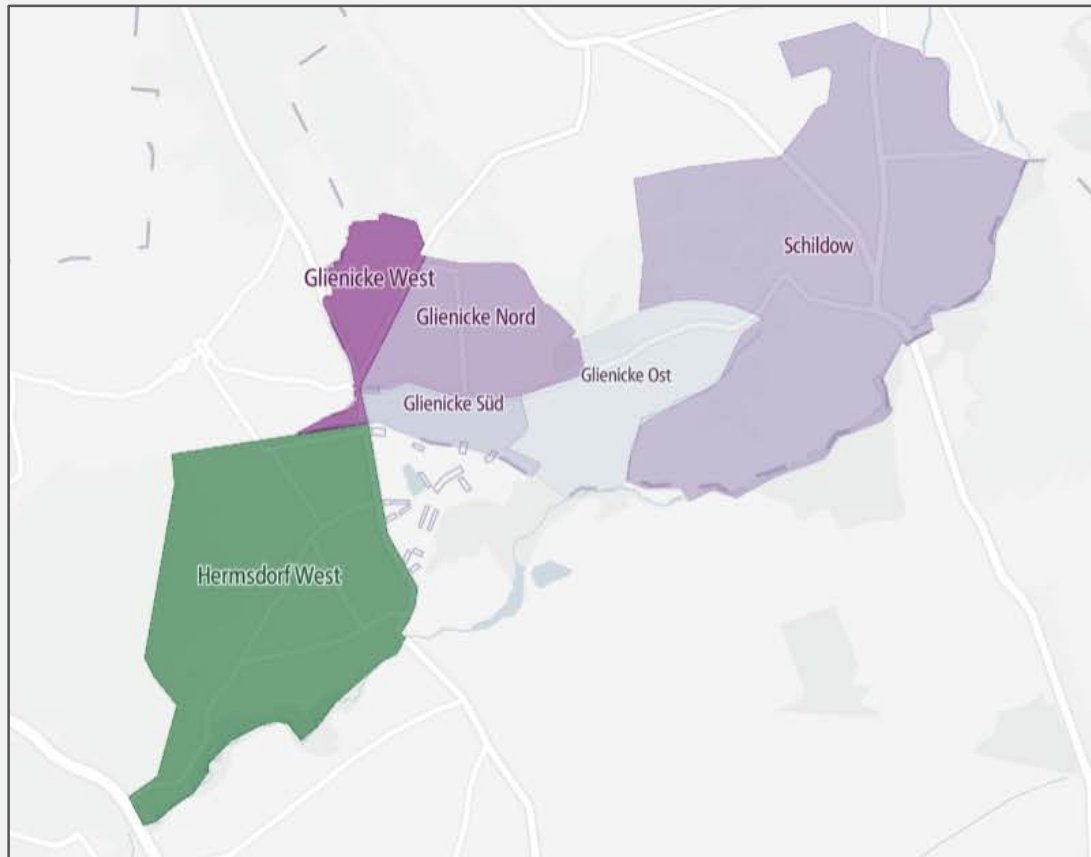
**Die Elsestraße  
hat die höchste  
relative  
Belastung.**

**Acht von zehn  
Straßen sind im  
Waldseeviertel**

**Der Durchgangsverkehr belastet das gesamte Waldseeviertel.**

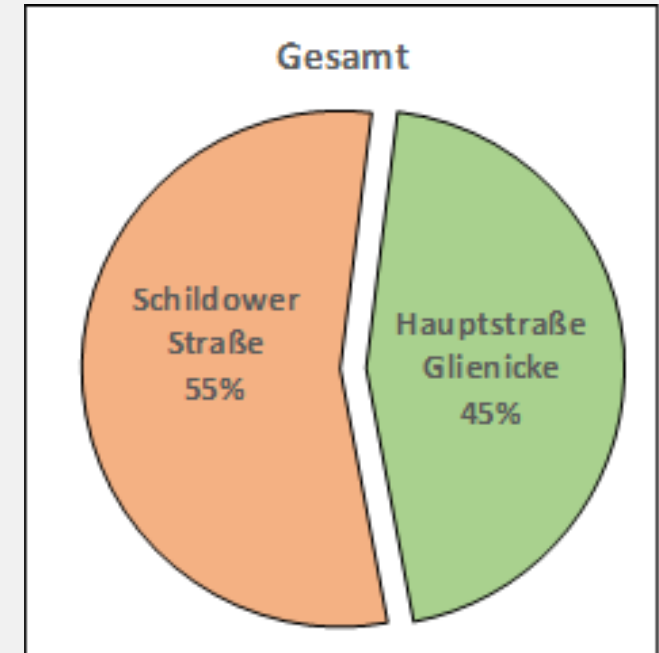
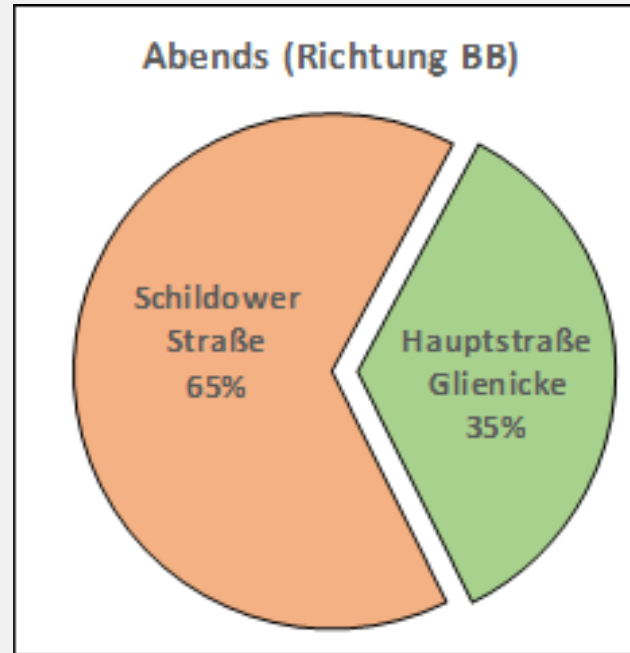
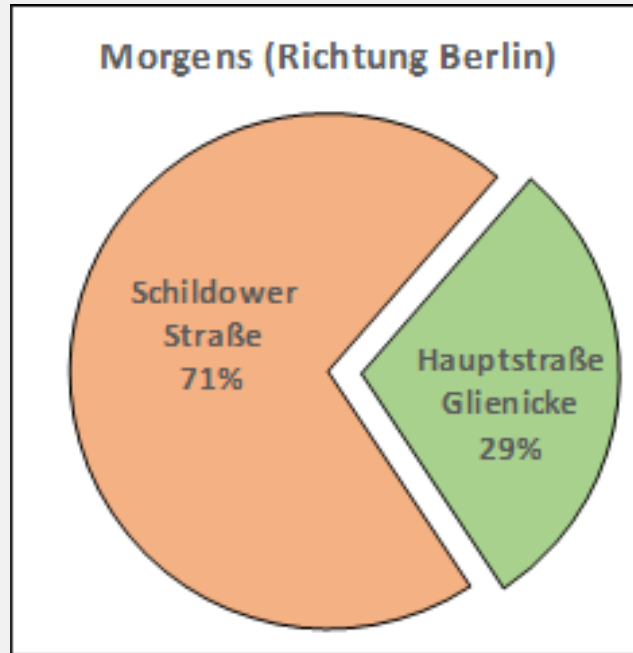


# Verkehrsströme durch das Waldseeviertel



Das Waldseeviertel ist eine offensichtliche Abkürzung für den überörtlichen Verkehr.

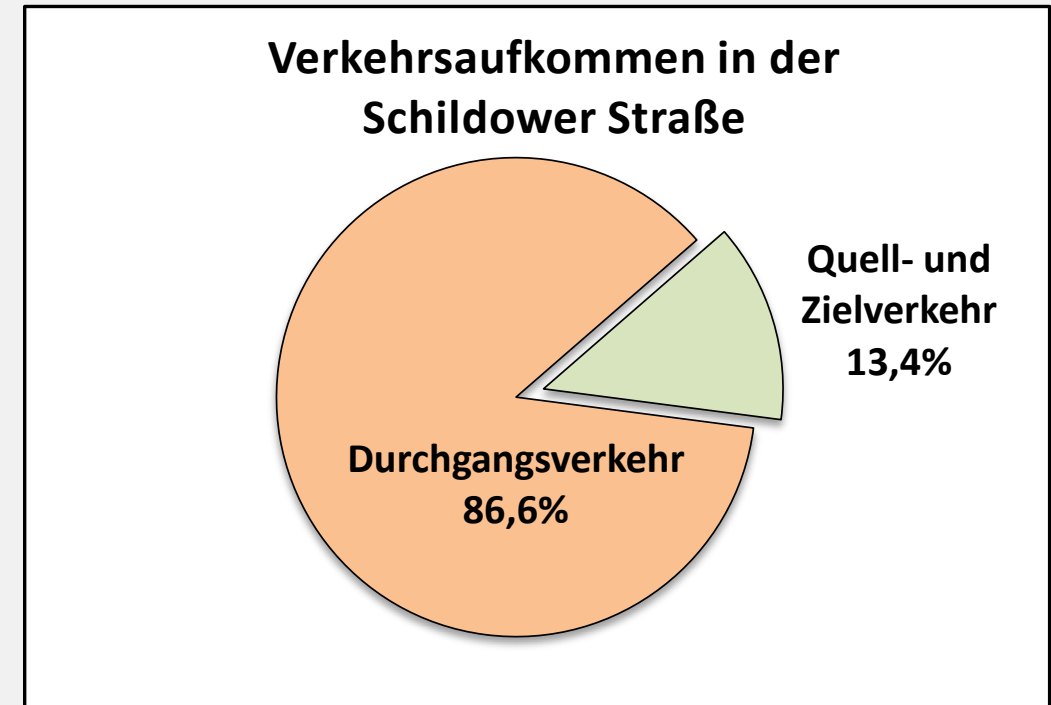
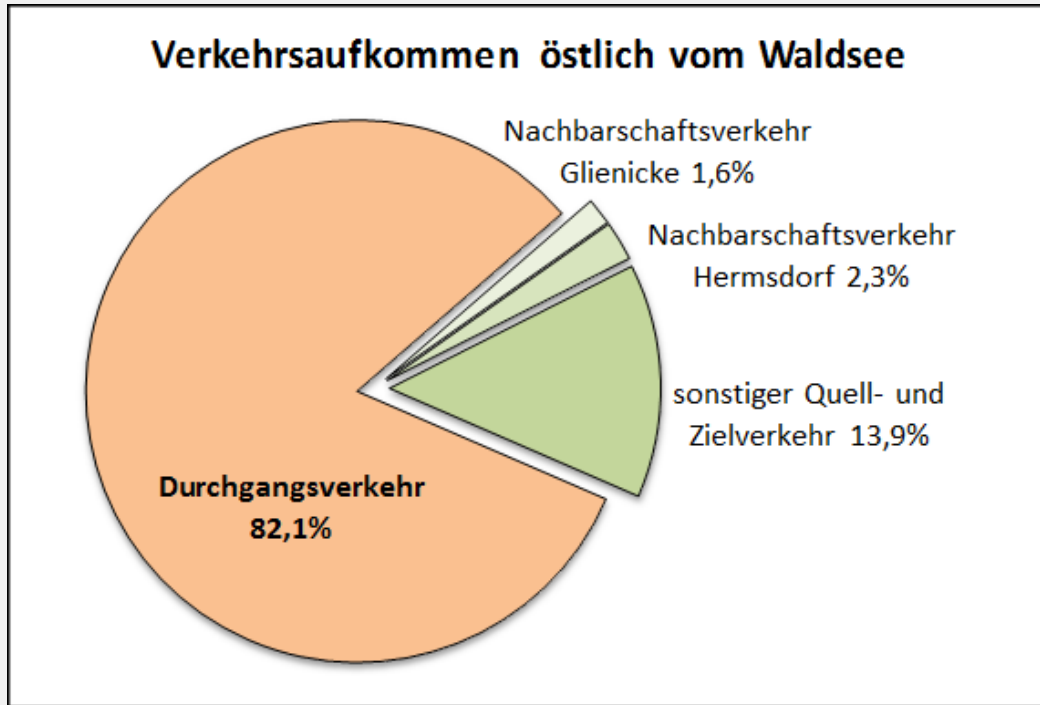
# Verteilung des überörtlichen Verkehrs zwischen Glienicke und Hermsdorf



Das Waldseeviertel dient ganztagig als Umgehung des Ortszentrums in Glienicke.

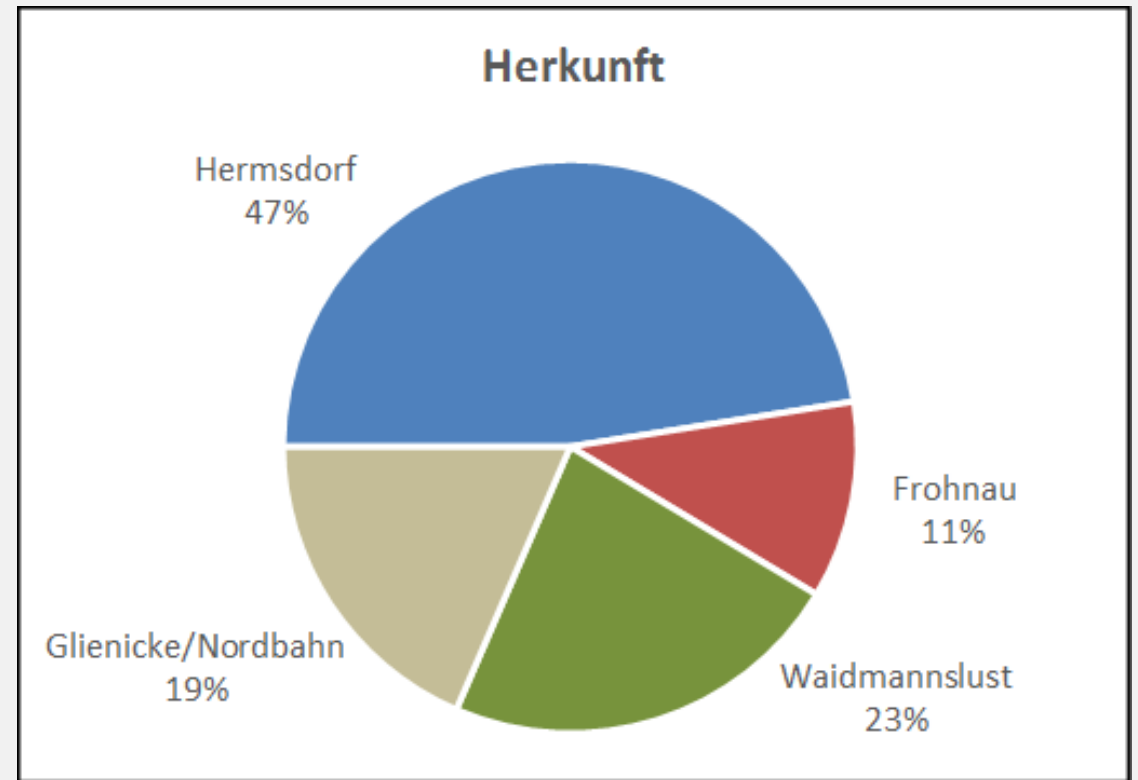
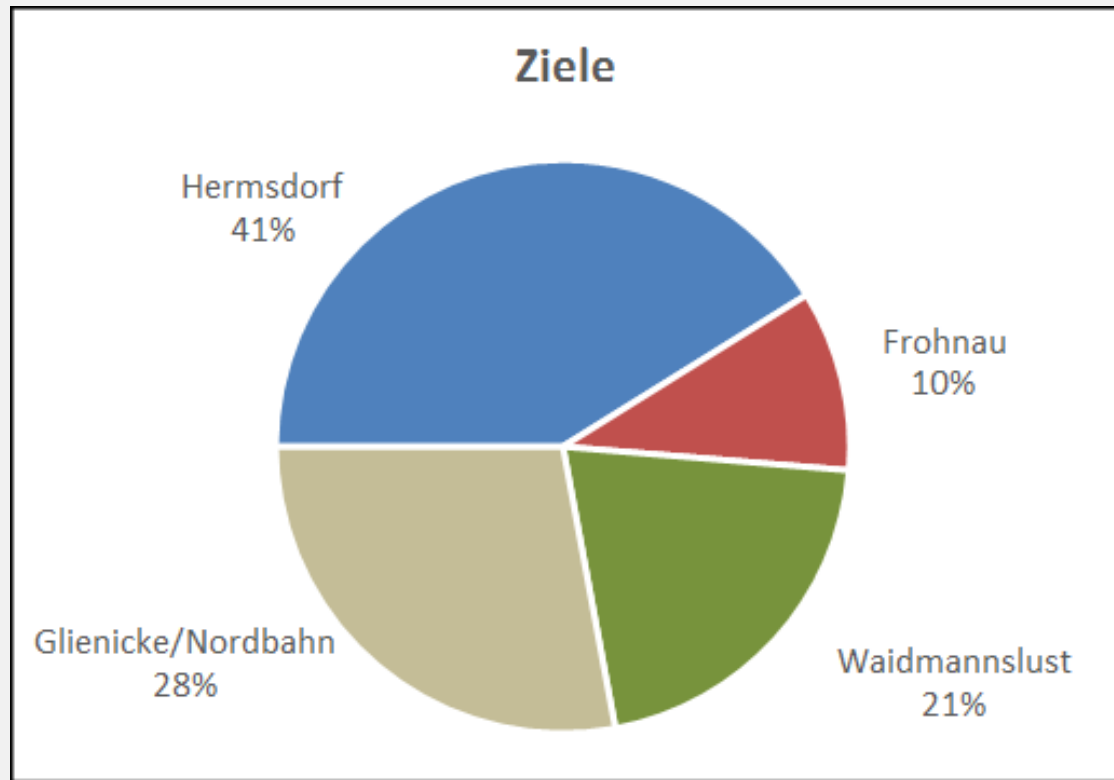
Zu den Spitzenzeiten wird die Schildower Straße am Waldsee doppelt so stark vom überörtlich Verkehr frequentiert wie die Hauptstraße in Glienicke.

# Verteilung der Verkehrsarten im Waldseeviertel



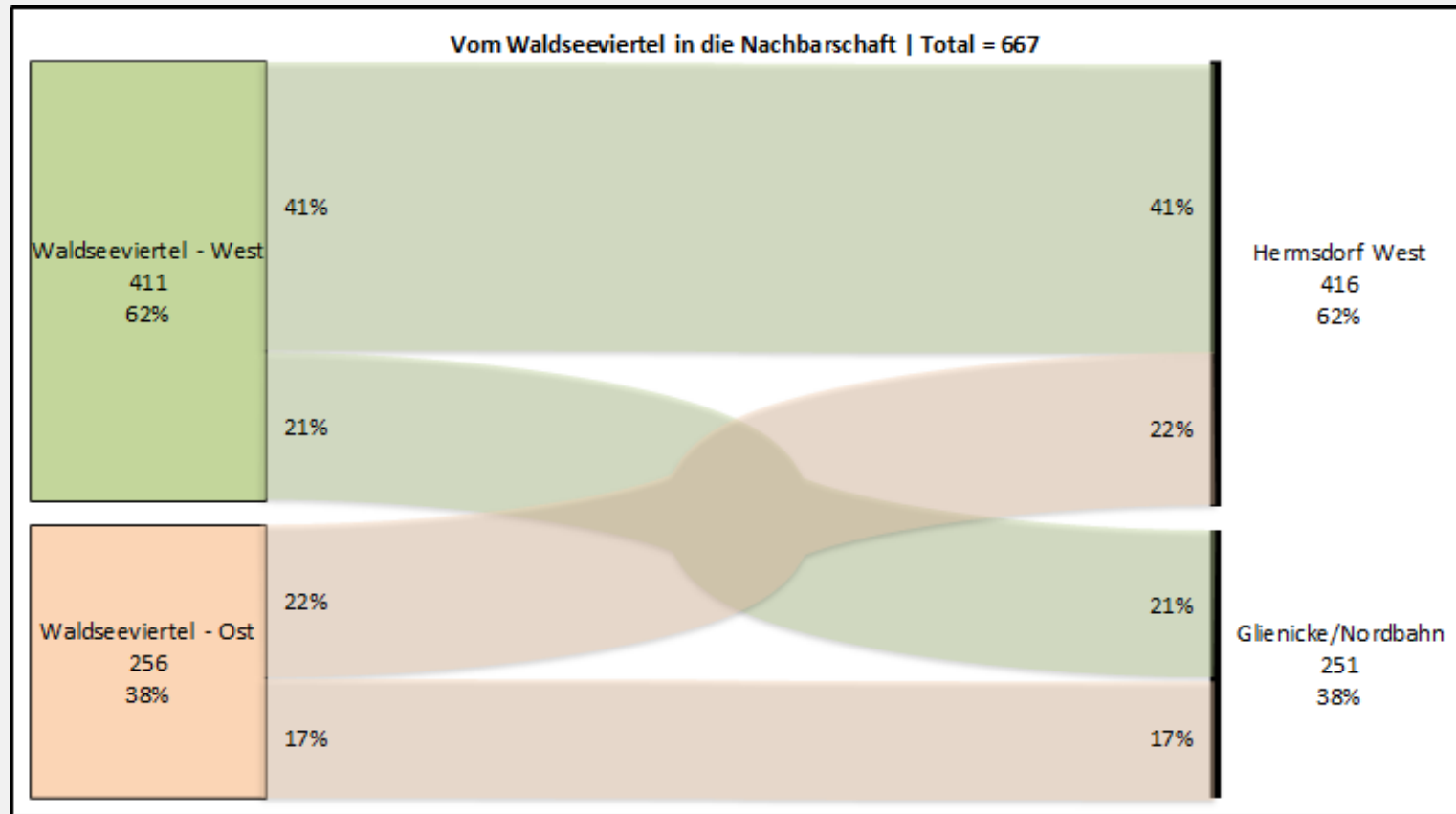
Die Schildower Straße ist eine örtliche Sammelstraße für die umliegenden Wohnstraßen östlich des Waldsees. Es dominiert der überörtliche Durchgangsverkehr.

# Nachbarschaftsverkehr im Waldseeviertel



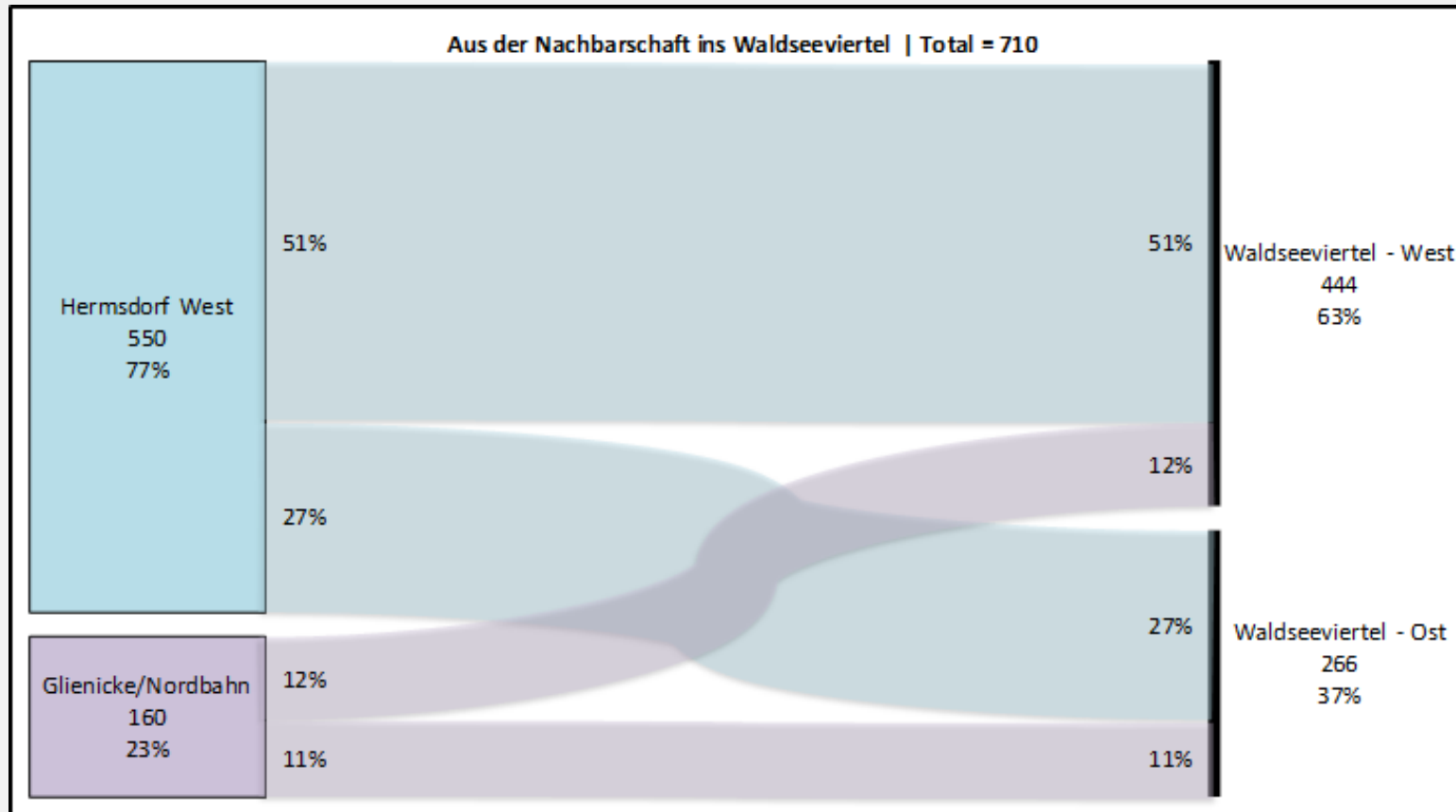
Die Anlieger im Waldseeviertel orientieren sich weit überwiegend in die umliegenden Berliner Kieze.

# Vom Waldseeviertel in die Nachbarschaft



Die Anlieger im Waldseeviertel orientieren sich mehr nach Hermsdorf als nach Glienicke. Diese Aussage trifft auch auf das Gebiet östlich des Waldsees zu.

# Von der Nachbarschaft ins Waldseeviertel



Die überwiegende Mehrzahl der Autofahrten, die ins Waldseeviertel führen, kommt aus Hermsdorf.

# Zusammenfassung

- **Die Schildower Straße am Waldsee ist die am meist befahrene Straße im Nebenstraßennetz von Hermsdorf.** Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen (DTV April 2019) etwa 5.800 Kfz/Tag.
- **Sie ist sehr stark vom Durchgangsverkehr belastet:** mit durchschnittlich etwa 4.100 Kfz/Tag, beziehungsweise 71% ortsfremder Durchgangsverkehr (Verkehr, der in ganz Hermsdorf nichts zu suchen hat). Fasst man die Anliegerschaft enger, so steigt der Anteil des Durchgangsverkehrs auf 87%.
- **Der Durchgangsverkehr belastet das gesamte Waldseeviertel:** zu den TopTen der relativ stark vom Durchgangsverkehr belasteten Straßen gehören acht Wohnstraßen aus dem Waldseeviertel. Spitzenreiter sind die Elsestraße und die Schildower Straße am Ortsausgang.
- **Die Nebenstraßen im Waldseeviertel dienen ganztätig als Umgehung des Ortszentrums in Glienicke.** Zu den Spitzenzeiten fahren doppelt so viele Pendler aus Glienicke und Schildow durch die Schildower Straße wie durch die Hauptstraße Glienicke.
- **Die Anwohner des Waldseeviertels orientieren sich weit überwiegend in die umliegenden Berliner Kieze.**
- **Im unmittelbaren Nachbarschaftsverkehr orientieren sich mehr Autofahrer nach Hermsdorf als nach Glienicke.**